	erno	<u> </u>	<u>=</u>)'[K	13 @	Set	Up Shee	et ver.1.01	
ドライバー	名 / Name of Drive	アータ収集日 / [Date コース	C / Track	Motor	Battery	ESC	
Jared Tebo		August 20	115	dams NEO	Team Orion 1900	Team Orion 6400 90C	Orion R8 Pro	
スパー / Spur Pinion				タイヤ/イン	ナー/ホイール / Tii	res / Inner/ Wheel	ボディ/ Body	
46 _T	16 _T				Gridiron2Comp A Red Whee	pounds:Super Soft el: AKA Evo	IFB007	
●ダンパー	セッティング	/ Shock-Set-Up		_↓ ●デフセ	ッティング / Di	ff Gear Set-Up		
		FRONT	REAR		FRONT		REAR	
ダンパータイプ Shock Type		IF471	IF470	□□ オイル □□ Oil	■ Normal L S 4000	D ■ Normal ISD 4000	■ Normal □D 2000	
ダンパーピストン Shock Piston B = Black W = White T = Taper		φ 1.2 x 6 B φ 1.2 x 8 B φ 1.2 x 8 T φ 1.3 x 5 B φ 1.3 x 6 W φ 1.3 x 8 W φ 1.3 x 8 T φ 1.4 x 5 W φ 1.4 x 8 T # 42.5	φ 1.2 x 6 B φ 1.2 x 8 B φ 1.2 x 8 T φ 1.3 x 5 B φ 1.3 x 6 W φ 1.3 x 8 W φ 1.3 x 8 T φ 1.4 x 5 W φ 1.4 x 8 T # 27.5	FRONT + 0 。 ・ ホイー	●ト一角 / Toe Angle FRONT REAR + 0 ° □2° □2.5° ■3° ● ホイールベース / Wheelbase Wheelbase リャハブカラー Front Side 2 mm		+ -	
Oil スプリン:	グ	Lt Blue	Lt Blue	Collar of Rear		mm		
Spring プレッシャースポンジ		Lt blue	Lt Dide	I .		アド角 / Rear Roll Center 8	& Skid Angle	
Pressure Sponge					/センターH > < Roll C 	enter H >		
FRONT REAR 28.5 mm 30 mm		mm		m)	0°	□3°	
●リバウン FRONT 28 mm	ド高/ Rebound REAR 37 mm	●キャンバー角/Camber Angle FRONT REAR † 1 。 † 1 。			■ 「□1° ■2° □3° □4° □3° □4° □4° □4° □4° □4° □4° □4° □4° □4° □4			
リバウンド高 Rebound		+ Positive Camber - Negative Camber		バルク側 Shock Sta ホイール Wheel sic	y □6□7□8 ■ 9[側 □1 □2 ■3 □	10 4 5	6 7 8 9 10	
					●リヤハブキャリア ●ステアリングプレート			
●フロントスキッド角 / Front Skid Angle L部 フロント側 ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □				☐ Plas	ub Carrier tic Hard minum minum /Off-2.0	☐ A Steering Plate ■ B ☐ C	F?	
リヤ側 Rear Side			Upper Arm Position	7	ブポジション	●トルクロッド/	☐ F? Chassis Brace	
下部 フロント側 ロ			00	¦ Rear Hi ☐ Upp	ub Position er	FRONT Plastic	REAR Plastic	
				■スタビ	■ スタビライザー □ Aluminum □ Aluminum			
●フロントトレッド ●フロントハブキャリア Front Tread				Unti Ro	Unti Roll Bar <フロント/リア> ●サスアーム FRONT REAR <front rear=""> Sus.Arm</front>			
		-1° ■ 0° □ +1°		!	φ 2.3 φ 2.5 REAR Normal			
□ Plastic □ Aluminum □ 13° □ 16°			3° □16°		mm 3 mm	_ <u> </u>	lard	
●ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position 上部 / Shock Stay 下部 / Sus Arm					レッド/ Rear T ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	Wing Ang		

FRONT

Short

< リヤ > < Rear >

<フロント> < Front >

REAR

☐ Long

In □Out ■In □Out

Rear Shock Stay

ホイールハブ/

REAR

Narrow

Normal

FRONT

Narrow

Normal

Wide

Wheel Hub ● ウエイト / Weight

FRONT

3565 Grams

REAR